

เวนคืน 5.3 พันโหนด บ้านธิ-โคกกกลอย

สร้างสนามบินแห่งที่ 2 เชียงใหม่-ภูเก็ต

8

เวนคืน 5.3 พันโหนดบ้านธิ-โคกกกลอย ผุดสนามบินแห่งที่ 2 เชียงใหม่-ภูเก็ต 1.2 แสนล้าน



ทอท.จ่อเวนคืนที่ดิน 5.3 พันโหนด “บ้านธิ-สันกำแพง-โคกกกลอย” ผุด สนามบินเชียงใหม่และภูเก็ตแห่งที่ 2 มูลค่ากว่า 1.26 แสนล้าน แก่วิกฤต น่านฟ้าไทย ด้านกรมทำอากาศยาน เทเจียด 1 หมื่นล้านขยายสนามบิน 4 แห่ง เน้นภาคใต้ หลังท่องเที่ยวโต ปีนี้เร่งตอกเข็มกระบี่-ขอนแก่น ปีหน้า ลุยเทอร์มินอลใหม่ นครศรีธรรมราช และตรัง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการการการบินพลเรือน (กปร.) มี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน เมื่อวันที่ 6 มิ.ย. 2561 ที่ผ่านมา ได้อนุมัติแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ปี 2561-2580 ในแผนดังกล่าวจะทำให้ทราบว่ามีท่าอากาศยานใดบ้างที่จะต้องปรับปรุงใน ระยะ 20 ปีข้างหน้า โดยจะใช้สำหรับทำอากาศยานเชิงพาณิชย์เท่านั้น

โดยมีท่าอากาศยานที่จะต้องเร่งดำเนินการขยาย ได้แก่ ท่าอากาศยาน เชียงใหม่แห่งที่ 2 และท่าอากาศยาน ภูเก็ตแห่งที่ 2 ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม จะเสนอแผนแม่บทให้คณะรัฐมนตรี

ตอกเข็มปีนี้ - ภาพอาคารผู้โดยสาร หลังใหม่สนามบินขอนแก่น ที่กรมทำ อากาศยานจะเริ่มก่อสร้างในปีนี้ ด้วยงบประมาณ 2,250 ล้านบาท ตามแผนจะแล้วเสร็จภายในปี 2564 รับผู้โดยสารได้ 2.5 ล้านคนต่อปี

(กรม.) รับทราบต่อไป ส่วนการพัฒนา บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.จะต้องไปศึกษารายละเอียด โครงการและรูปแบบการลงทุนต่อไป เช่น ทอท.จะลงทุนเองหรือให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP

“จุดที่ตั้งของสนามบินเชียงใหม่แห่ง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5052

หน้า: 1(บนขวา), 8, 9

Col.Inch: 135.49 Ad Value: 182,911.50

PRValue (x3): 548,734.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เวเนคืน5.3พันโฉนดบ้านอิ-โคกกลอย ผุดสนามบินแห่งที่2เชียงใหม่-ภูเก็ต1.2แสนล้าน



ที่ 2 ทอท.มีสำรวจเบื้องต้นไว้บ้างแล้ว เพราะจะต้องมีการเวนคืนที่ดิน ซึ่งจะอยู่บริเวณรอยต่อของอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน และอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ ส่วนสนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 อยู่บริเวณ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา”

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ ผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวว่า สำหรับเงินลงทุนสนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 ใช้เงินลงทุนประมาณ 75,000 ล้านบาท ส่วนสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 ใช้เงินลงทุนประมาณ 54,000-60,000 ล้านบาท รวมทั้ง 2 แห่งจะใช้เงินลงทุนประมาณ 126,000 ล้านบาท และคาดว่าจะมีที่ดินถูกเวนคืนเพื่อก่อสร้างสนามบินทั้ง 2 แห่งกว่า 5,300 โฉนด ซึ่งได้ผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท.ไปแล้ว เมื่อวันที่ 23 พ.ค. 2561 ที่ผ่านมา โดยขั้นตอนต่อจากนี้จะเร่งทำรายละเอียดและเสนอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้จากการประมาณสนามบินเชียงใหม่และภูเก็ตแห่งที่ 2 ทาง ทอท. คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรทางอากาศสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากคาดการณ์ในปี

2581 สนามบินเชียงใหม่จะมีผู้โดยสารประมาณ 23.33 ล้านคน และจำนวนเที่ยวบิน 137,790 เที่ยวบิน จากแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินแห่งใหม่จะสามารถพัฒนาจนเต็มศักยภาพในปี 2568 มีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ 20 ล้านคนต่อปี

ส่วนสนามบินภูเก็ตแห่งใหม่ จากคาดการณ์ในปี 2581 จะมีผู้โดยสาร 42.42 ล้านคน จำนวนเที่ยวบิน 211,150 เที่ยวบิน จากแผนแม่บทการพัฒนาจะสามารถพัฒนาจนเต็มศักยภาพในปี 2565 มีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ 18 ล้านคนต่อปี

ด้านนายดรุต แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า แผนลงทุนในปีงบประมาณ 2562 กรมจะเสนอของบประมาณปรับปรุงสนามบินในภาคใต้เป็นหลัก เนื่องจากมีปริมาณนักท่องเที่ยวเติบโตกว่าปีที่แล้วถึง 50%

สำหรับโครงการใหม่จะลงทุนปี 2561-2562 มีจำนวน 4 โครงการ เงินลงทุนประมาณ 9,400 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.สนามบินนครศรีธรรมราช เตรียมเสนอขอผูกพันงบประมาณ 3 ปี ในปี

2562-2564 วงเงิน 1,800 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ รองรับผู้โดยสาร 5 ล้านคนต่อปี ส่วนการขยายทางวิ่ง (รันเวย์) เครื่องบินนั้น จะนำเสนอในปีงบประมาณ 2563 ตามการผูกพันงบประมาณ 3 ปี ในปี 2562-2564 แทน

2.สนามบินกระบี่ จะของบประมาณผูกพัน 4 ปี ในปี 2561-2564 วงเงิน 3,575 ล้านบาท ซึ่งได้รับจัดสรรและเปิดประมูลได้ผู้รับเหมาก่อสร้างแล้ว โดยผู้รับเหมาเสนอราคาต่ำกว่าการอบวงเงินที่กำหนดอยู่ที่ 2,923 ล้านบาท ทำให้รัฐประหยัดเงินไปได้ 451.65 ล้านบาท

โดยทางผู้รับเหมาจะเริ่มงานก่อสร้างในปีนี้ เนื่องจากจะเป็นการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1, 2 และสร้างอาคารผู้โดยสาร 3 เพื่อรองรับผู้โดยสาร 8 ล้านคนต่อปี และยังมีโครงการสร้างอาคารจอดรถรองรับได้สูงสุด 2,000 คัน และลานจอดเครื่องบินขนาด 30 ลำ

3.สนามบินตรัง เตรียมของบประมาณผูกพัน 3 ปี ในปี 2562-2564 วงเงินรวม 2,000 ล้านบาท แยกเป็นสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 1,200 ล้านบาท และอีก 800 ล้านบาทจะเสริม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 11 - พุธ 13 มิถุนายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5052

หน้า: 1 (บนขวา), 8, 9

Col.Inch: 135.49 Ad Value: 182,911.50

PRValue (x3): 548,734.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เวเนซุเอลา 5.3 พันล้านดอลลาร์ - โคกกลอย ผุดสนามบินแห่งที่ 2 เชียงใหม่ - ภูเก็ต 1.2 แสนล้าน

ความแข็งแกร่งของรันเวย์และสร้างลานจอดเครื่องบินขนาด 6 ลำ ซึ่งขั้นตอนขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานประมาณ ก่อนจะส่งให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอนุมัติ และ 4 สนามบินขอนแก่น วงเงิน 2,250 ล้านบาท ได้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะเริ่มดำเนินการในปีนี้มีปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังใหม่และรันเวย์

นอกจากนี้กรมยังมีโครงการจะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน PPP ใน 4 โครงการ คือ พัฒนาสนามบินนครราชสีมา เพชรบูรณ์ บุรีรัมย์ และหัวหิน ซึ่งเป็นสนามบินขนาดเล็กแต่มีการเติบโตด้านการท่องเที่ยวค่อนข้างสูง โดยกรมอยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556 จะเร่งให้เสร็จโดยเร็วเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรองตามนโยบายรัฐบาล