

มติทบ.ลด'32บาทต่อถัง'-คุม'ดีเซล30บาท'

อู่'แอลพีจี'ตรึงราคาสินค้า

ชีพพลายเออร์จับมือ ยังไม่ขึ้นราคาสินค้า

กรุงเทพธุรกิจ ● ทบ.มีมติลดราคาแอลพีจี 32 บาทต่อถัง ใช้เงิน 300 ล้านบาทได้ 2 เดือน พร้อมสั่งตรึงราคาดีเซล 30 บาท "ศิริ"คาดหากราคาตลาดโลกไม่เกิน 90 ดอลลาร์รับมือได้ 10 เดือนเตรียม 3 หมื่นล้านพร้อมรับมือ กลับมาให้ปตท.แจ้งราคาขายปลีกล่วงหน้าได้ ด้านชีพพลายเออร์เข้าพบพาณิชย์ ยืนยันไม่ปรับราคาสินค้า แบ่งกชชาติเนให้ช่วยกันประหยัดพลังงาน

รัฐบาลสั่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกาะติดราคาสินค้าเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อค่าครองชีพของประชาชน หลังสถานการณ์ราคาน้ำมันโลกและในประเทศยังมีแนวโน้มขาขึ้น อาจส่งผลต่อต้นทุนภาคธุรกิจ โดยวานนี้ (24 พ.ค.) มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน(กบง.) เพื่อหาแนวทางรับมือขณะที่กระทรวงพาณิชย์เรียกผู้ประกอบการสินค้าหรือชีพพลายเออร์เข้าหารือ

นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังเป็น

อ่านต่อหน้า : 4

ต่อจากหน้า 1

อู่แอลพีจี

เป็นประธาน ว่า เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นของราคาน้ำมันในตลาดโลก กบง.มีมติให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปัจจุบันมีสถานะกองทุนอยู่ที่ 31,055 ล้านบาท มาใช้ดูแลราคาขายปลีกแอลพีจีภาคครัวเรือน และราคาน้ำมันดีเซลแบ่งออกเป็น 2 มาตรการ

มาตรการที่ 1 กบง.มีมติให้ปรับลดราคา

ขายปลีกแอลพีจีภาคครัวเรือนลงประมาณ 32 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม จากราคาขายปลีกปัจจุบันอยู่ที่ 395 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม เป็น 365 บาทต่อถัง 15 กิโลกรัม โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 28 พ.ค.ที่จะถึงนี้

"การปรับลดของราคาก๊าซแอลพีจีภาคครัวเรือน 32 บาทต่อ 15 กิโลกรัมจะมาจาก 2 ส่วนได้แก่ การใช้เงินอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันฯในส่วนบัญชีแอลพีจีที่เหลืออยู่ 515 ล้านบาท มาอุดหนุนราคาแอลพีจีในส่วนนี้ 10บาทต่อ 15 กิโลกรัม ส่วนที่เหลืออีกประมาณ 20 บาทต่อ 15 กิโลกรัมนั้นกระทรวงพลังงานคาดว่าจะปรับลดลงได้จากราคาก๊าซแอลพีจีในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับลดลง โดยปัจจุบันราคาลดลงมาอยู่ที่ 543 ดอลลาร์ต่อตันจากในสัปดาห์ก่อนที่อยู่ประมาณ 580 ดอลลาร์ต่อตัน"

โดยคาดว่าจะมาตรการนี้จะใช้เงินอุดหนุนประมาณ 300 ล้านบาทและดำเนินการได้ 2 เดือน โดยหากราคาแอลพีจีในตลาดโลกปรับลดลง กองทุนก็สามารถลดเงินที่จะใช้อุดหนุนได้

อย่างไรก็ตาม หากทิศทางแอลพีจีมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นจนเงินกองทุนน้ำมันฯในส่วนบัญชีแอลพีจีหมดลง กบง.ก็สามารถประชุมเพื่อหาแนวทางในการดูแลราคาแอลพีจีภาคครัวเรือนต่อไปโดยอาจกู้ยืมเงินจากกองทุนน้ำมันฯในส่วนบัญชีน้ำมันที่มีเงินคงเหลืออยู่ 30,505 ล้านบาท หรืออาจกู้เงินจากแหล่งอื่นได้

ตรึงดีเซล30บาทก่อนใช้ปี20

สำหรับมาตรการที่ 2 คือการตรึงราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไว้ที่ 30 บาทต่อลิตร โดยเป็นการตรึงราคาไว้ชั่วคราวในช่วงที่อยู่ระหว่างการประสานกับผู้ประกอบการภาคขนส่งและผู้ประกอบการรถสาธารณะให้เตรียมความพร้อมในการมาใช้น้ำมันดีเซลเกรดพิเศษปี 20 ซึ่งจะมีราคาถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซลทั่วไป 3 บาทต่อลิตร ซึ่งกระทรวงพลังงานจะเร่งรัดให้ออกมาจำหน่ายได้ใน 1-2 เดือน ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการภาคขนส่งและรถสาธารณะไม่มีต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและไม่จำเป็นต้องขึ้น

ค่าขนส่งจนเป็นภาระให้กับประชาชน ส่วนเมื่อมีผลถึงวันที่ 20 จำหน่ายแล้วราคาดีเซลยังคงปรับเพิ่มขึ้นสูงกว่า 30 บาท กองทุนน้ำมันฯจะอุดหนุนราคาดีเซลครึ่งหนึ่งที่เหลือประชาชนต้องรับภาระเอง

ส่วนมาตรการตรึงราคาดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตรจะมีผลทันทีเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลในวันที่ 24 พ.ค.อยู่ที่ 29.79 บาทต่อลิตรใกล้กับระดับ 30 บาทต่อลิตร กบง.จึงมีมติให้มีมาตรการนี้และใช้กองทุนน้ำมันฯเป็นเครื่องมือในการอุดหนุน ซึ่งสถานะกองทุนน้ำมันฯในส่วนบัญชีน้ำมันเชื้อเพลิงมีวงเงินอยู่ประมาณ 3 หมื่นล้านจะสามารถใช้ดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่เกินระดับ 30 บาทต่อลิตรไปได้อีก 10 เดือน ในกรณีที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกไม่ปรับเพิ่มขึ้นสูงเกินกว่า 90 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

"อนาคตหากราคาน้ำมันปรับเพิ่มขึ้นมากและต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันฯในการอุดหนุนจนสถานะกองทุนติดลบ ต้องมาทบทวนกันอีกครั้งว่าจะมีการปรับลดการเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่ปัจจุบันเก็บอยู่ 5.80 บาทต่อลิตรหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันรายได้จากภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลมีการจัดสรรไปใช้ประโยชน์ในทางงบประมาณของประเทศหลายอย่าง ขณะที่แนวทางการกู้เงินของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงก็ต้องดูให้มีความเหมาะสมไม่ควรกู้เงินเพื่อมาอุดหนุนราคาเชื้อเพลิงในราคาที่สูงเกินไป"

กลับลำให้ ปตท.แจ้งล่วงหน้า 1 วัน

กรณีโลกออนไลน์แชร์ข้อความต่อต้านค่าน้ำมัน ปตท. โดยให้งดเติมน้ำมันปตท. 7 วันว่า นายศิริกล่าวว่า ทุกค่ายต้องจำหน่ายน้ำมันให้ได้ตามมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงานควบคุมดูแล ดังนั้นปัจจุบันทุกค่ายเท่าเทียมกันในด้านมาตรฐานน้ำมัน โดยให้ผู้บริโภคช่วยพิจารณาด้วยว่า หากค่ายน้ำมันไหนจำหน่ายราคาน้ำมันถูกกว่ากันก็ให้เลือกใช้บริการของค่ายนั้นแทน ซึ่งขณะนี้กระทรวงพลังงานได้ผ่อนผันให้ผู้ค้าน้ำมันประกาศราคาน้ำมันล่วงหน้าก่อนปรับ

ราคาได้ 1 วัน เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถเปรียบเทียบราคาจำหน่ายได้

ด้านนายอรรถพล ฤกษ์พิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปตท. ไม่มีนโยบายตั้งราคาสูงกว่าค่าน้ำมันรายอื่น ซึ่งดำเนินการตามนโยบายนี้มาตลอดและที่ผ่านมา ปตท.ปรับขึ้นราคาน้ำมันซ้ำกว่ารายอื่นด้วยเพื่อช่วยเหลือผู้บริโภค และ ปตท. ยินดีหากผู้บริโภคจะเลือกใช้บริการห้องน้ำหรือบริการอื่นๆ เนื่องจาก ปตท.รักษามาตรฐานการจำหน่ายน้ำมัน การให้บริการอื่นๆ รวมถึงห้องน้ำด้วยนอกจากนี้ปตท.พร้อมกลับมประกาศราคาน้ำมันล่วงหน้า 1 วันก่อนการเปลี่ยนแปลงราคา โดยจะเริ่มในการปรับราคาครั้งต่อไปทันที

แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ข้อความที่แชร์กันในสังคมออนไลน์ ที่มีการเปรียบเทียบราคาน้ำมันว่า ปตท.จำหน่ายแพงกว่ารายอื่น เป็นข้อมูลที่บิดเบือน เนื่องจากการเปรียบเทียบราคาน้ำมันแต่ละค่ายในวันที่แตกต่างกัน ทำให้เกิดการเข้าใจผิดว่า ปตท.จำหน่ายแพงกว่ารายอื่น ซึ่งการกระทำดังกล่าวถือเป็นความผิดทาง พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ อาจจะต้องฟ้องร้องตามกฎหมาย

ทั้งนี้จากสถิติการจำหน่ายน้ำมันที่ผ่านมานับตั้งแต่เดือนม.ค.2561 พบว่าค่าน้ำมันต่างชาติได้จำหน่ายน้ำมันแพงกว่า ปตท. โดยจำหน่ายน้ำมันเบนซินแพงกว่า ปตท. เป็นระยะเวลาถึง 100 วัน ส่วนดีเซลแพงกว่าเป็นระยะเวลา 30 วัน **ซัพพลายเออร์ยังไม่ปรับราคา**

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยหลังการหารือร่วมกับซัพพลายเออร์ว่า ได้รับการยืนยันจากผู้ประกอบการที่เขามาร่วมประชุมว่า ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนราคาสินค้าที่ผู้ประกอบการดำเนินการอยู่และ ต้นทุนค่าขนส่ง ถึงขั้นที่ต้องปรับราคาสินค้า ขณะนี้ก็ยังขายราคาปกติอยู่ ซึ่งจากการสอบถามผู้ประกอบการจำหน่ายข้าวสารหอมมะลิตราหงส์ทอง และข้าวมาบุญครองก็

ยังไม่มีมีการปรับราคา ยกเว้นข้าวพรีเมียมส่วนราคาน้ำมันพืช ก็ยังไม่มีการปรับเพราะราคาจะต้องขึ้นอยู่กับกลไกการตลาด

ขณะที่สินค้าอุปโภคบริโภคทางสหพัฒนาพิบูล ก็ยืนยันว่า ยังไม่มีการปรับราคา ดังนั้นในภาพรวมก็จะเห็นได้ว่า ราคาน้ำมันและแก๊สที่ปรับตัวสูงขึ้นไม่มีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อต้นทุนการผลิตจนต้องไปปรับราคาสินค้า

ส่วนสถานการณ์การจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคทั่วไป พบว่า ยังคงมีการจำหน่ายเป็นปกติ ไม่พบว่าสินค้ารายการใดปรับขึ้นราคา และจากการสอบถามพ่อค้าแม่ค้า ก็ไม่พบว่า มีการแจ้งปรับขึ้นราคาจากผู้ผลิตเข้ามาแต่อย่างใด **ร้านก๋วยเตี๋ยวตั้งร่วมมือนี้อัตราราคา**

นายอิทธิพัทธ์ ภูกิจจิรภรณ์ ผู้จัดการทั่วไป แฟรนไชส์ขายส้มตำเทียม กล่าวว่า ร้านก๋วยเตี๋ยวจะใช้แก๊สเมื่อราคาแก๊สขึ้นและน้ำมันปรับราคาสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อต้นทุนเล็กน้อย ซึ่งตนได้คุยกับภาคีเครือข่ายที่มีสาขากว่า 4,000 สาขาให้ตรึงราคาไว้เพื่อประชาชน โดยราคาก๋วยเตี๋ยวปัจจุบันก็ราคาขามละ 40-45 บาท แต่ในพื้นที่เกาะก้อจะมีราคาขามละ 50 บาท เนื่องจากเป็นพื้นที่ห่างไกลซึ่งถือเป็นกรณีพิเศษ **รพท.แนะช่วยกันประหยัดพลังงาน**

นายวิโร ไท สันติประภาพ ผู้ว่ากรมการค้าต่างประเทศ (รพท.) กล่าวว่า ราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้นเป็นสิ่งที่ต้องจับตามองว่าจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนเศรษฐกิจของไทยหรือไม่ เพราะไทยมีสัดส่วนการใช้น้ำมันต่อจีดีพีสูงโดยราคาน้ำมันที่เพิ่มเป็นผลมาจากเศรษฐกิจโลกฟื้นตัว ทำให้ความต้องการใช้พลังงานมีเพิ่มมากขึ้นและมาจากผลกระทบการเมืองระหว่างประเทศ ที่ทำให้ประเทศที่ผลิตน้ำมัน ขนส่งส่งออกน้ำมันไม่ได้ แต่สิ่งที่สำคัญ คนเราต้องทบทวนตนเอง ไทยใช้พลังงานดั้งเดิมไม่ว่าจะเป็นน้ำมัน แก๊ส ซึ่งมีปริมาณการใช้พลังงานประเภทนี้อยู่สูงเมื่อเทียบกับจีดีพี ทำให้คนไทยจะต้องช่วยกันประหยัดพลังงานเพื่อไม่ให้ต้นทุนกับประเทศและกระทบกับเศรษฐกิจ